Eine Sache von weniger als fünfzehn Minuten: Mit dem Pickup rückwärts heranfahren, Kabine befestigen und Stützen hochkurbeln – fertig!

Händler von TISCHER Reisemobilen:

Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge
Frankenstrasse 3 · D-97892 Kreuzwertheim · Industriegebiet Wiebelbach
Tel. (00)49 (0)9342/8159 · Fax (00)49 (0)9342/5089
Internet: www.tischer-trail.de · E-Mail: tischer.trail@t-online.de

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

TISCHER-Firmenprofil

Die TISCHER Freizeitfahrzeuge GmbH, 1973 von Josef und Peter Tischer gegründet, liefert heute von Kreuzwertheim Freizeitmobilkabinen nach ganz Europa. Der heutige Firmeninhaber Peter Tischer übernahm 1991 die Geschäftsführung von Josef Tischer. Seit 1982 ist TISCHER Freizeitfahrzeuge im Handelsregister als GmbH eingetragen.

TISCHER hat sich vor allem auf die Herstellung von Absetzkabinen für alle auf dem deutschen Markt erhältlichen Pickup's spezialisiert. Als Basisfahrzeuge eignen sich z.B. Chevrolet, Dodge, Ford, Land Rover Defender , Mazda, Mitsubishi, Nissan, Isuzu, Toyota. Die Reisemobilkabinen können aber auch auf Pritschenwagen von Volkswagen, Mercedes oder Ford eingesetzt werden. Die Besonderheit besteht darin, dass die Kabinen getrennt vom Basisfahrzeug bewohnt werden können. Die Fahrzeuge können ohne eingreifende Änderungen für den Transport der Reisemobilkabinen umgerüstet werden und sind somit doppelt einsetzbar. Bis 1990 wurden die Kabinen in konventioneller Bauweise gefertigt, das heisst, die Pickup-Kabinen waren mit einem Hubdach, isolierten Seiten-, Front- und Heckteilen ausgestattet. Von 1973 bis 1986 wurden nahezu ausschliesslich VW-Pritschenwagen als Basisfahrzeuge verwendet. Diese Reisemobile erfreuen sich auch heute noch grösster Beliebtheit. Die Fahrzeuge weisen im Heck einen grossen zusätzlichen Stauraum zwischen Fahrerhaus und Motor auf. Ab Modelljahr 1991 werden die TRAIL-Kabinen in moderner Sandwichbauweise hergestellt. Ab dem Jahr 2000 kommt die zusätzliche Kabinenversion BOX hinzu.

Das Werk in Kreuzwertheim beschäftigt zur Zeit 20 Mitarbeiter. Pro Jahr werden etwa 140 Reisemobilkabinen produziert.

Werkgelände der Tischer Freizeitfahrzeuge in Kreuzwertheim

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstrasse 3, Postfach 1226
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. (00)49 (0)9342 / 8159
Fax (00)49 (0)9342 / 5089
E-Mail: tischer.trail@t-online.de
Internet: www.tischer-trail.de

TRAIL Pickup-**Philosophie**

Pickup-Philosophie: Steigen Sie ein … eröffnen Sie sich vielfältige Möglichkeiten mit einem TRAIL Pickup-Reisemobil. Das Basisfahrzeug nutzen Sie alltäglich für Beruf, Freizeit und Hobby. Der Pickup macht in allen Bereichen eine gute Figur, egal ob beim Shopping als PKW, als Freizeitfahrzeug mit Mountain Bike, Motorrad oder Tauchausrüstung oder als Transporter für die tägliche Arbeit.

Das Wochenende oder der Urlaub ist in Sicht. Los geht's mit einer TRAIL-Reisemobilkabine «made in Germany». In kürzester Zeit setzen Sie Ihren TRAIL auf die Original-Ladefläche und erreichen mit dem allradangetriebenen Pickup Urlaubsziele, die für Sie bisher unerreichbar blieben. Bilderbuchstrände in Griechenland, Flussüberquerungen in Island, Sanddünen in Tunesien – Reiseziele, die Sie mit Ihrem TRAIL Pickup problemlos erreichen. Am Urlaubsort angekommen, setzen Sie Ihre Kabine auf einem Campingplatz ab und geniessen optimale Mobilität für Kunst, Kultur, Land und Leute. In der TRAIL-Reisemobilkabine sind Sie stets zuhause. Auch ohne Basisfahrzeug werden Sie mit Komfort und uneingeschränktem Wohnvergnügen verwöhnt.
Steht die Anschaffung eines neuen Fahrzeugs an? Auch das ist mit einer Reisemobilkabine von Tischer kein Problem. Da das Basisfahrzeug ohne eingreifende Änderungen genutzt wird, ist ein Austausch und eine schnelle Umrüstung gewährleistet. Ein weiterer Vorteil der Pickup-Basisfahrzeuge ist der kostengünstige Unterhalt. Als LKW eingestuft, ist das Gewicht und nicht der Hubraum mit unterschiedlichen Steuersätzen Grundlage für die Kraftfahrzeug-Steuer (Ausnahme Double Cab). Wenn Sie als Individualist nicht das Alltägliche suchen, sondern alle Vorzüge in einem Fahrzeug kombinieren wollen, sollten Sie sich für unseren TRAIL Pickup entscheiden. Profitieren Sie von unserer jahrzehntelangen Erfahrung im Bau von Freizeitfahrzeugen.

Reisemobilkabine **TRAIL 200**

Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	198 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 120 cm
Bodenlänge innen	200 cm
Aufbaulänge	367 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge (VW-Caddy / Fiat Strada)	468 cm
Gesamtlänge (Ein-einhalb-Kabiner)	513 cm
Gesamthöhe (VW-Caddy)	256 cm
Gesamthöhe (Fiat Strada)	270 cm
Gesamthöhe (Ein-einhalb-Kabiner)	292 cm
Stehhöhe	195 cm

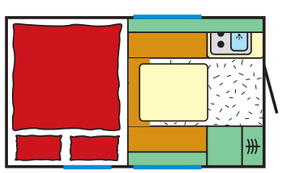
Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 200	ca. 446 kg
Serienausstattung BOX 200	ca. 414 kg

Geeignete Basisfahrzeuge
Alle Typen der Pickup's:
Ford Ranger, Mazda, Mitsubishi, Isuszu,
Nissan, Toyota Hilux, VW-Taro,
Fiat Strada

Der TRAIL 200 (mit Heckeinstieg) kann für alle Pickup's mit Ein-einhalb- oder Doppel-Kabine eingesetzt werden.

Bei den Ein-einhalb-Kabinern schliesst der TRAIL 200 mit dem Basisfahrzeugheck nahezu ab. Dadurch wird der Böschungswinkel bei Geländefahrten nicht eingeschränkt. Der TRAIL 200 bietet damit noch mehr Einsatzmöglichkeiten für Erholung, Spass und Urlaubsfreude. Durch uneingeschränkte Anhängelast können Bootstrailer, Motorradanhänger, Pferdetransporter oder ähnliches mitgeführt werden. Der Wohnraum ist überraschend geräumig, obwohl der TRAIL 200 mit einer Gesamtlänge von rund 3.5 m das kompakteste Modell ist. Das grössere Platzangebot im Innern der Kabine entsteht vor allem deshalb, weil diese Kabine serienmässig nicht mit einer Nasszelle ausgestattet ist.

Das geringe Gesamtgewicht bietet weitere Möglichkeiten für Zuladung oder Anhängelasten.



Inneneinrichtung 200 mit Serienausstattung

TRAIL-Version

BOX-Version

Aufbau
Moderne Sandwichbauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbares Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre einteilig mit Sicherheitsschloss
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegteller für Stützen

Alkoven
Aerodynamischer Alkoven, Sandwich mit 30 mm PU-Isolation
Schaumstoff-Matratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar
Liegefläche mit Lattenrost
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links

Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen
Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Mittelsitzgruppe zur Liegefläche umbaubar
Zwangsbelüftung an allen Stauschränken

Küche
Zündgesicherter 2-Flammen-Gaskocher Nirosta
Spüle Nirosta

12-V / 230-V-Anlage
Energiesparende 12-Volt-Halogenbeleuchtung in Wohnraum
230-V-Steckdose

Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für 2 x 5 kg Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit 2 x 15 l-Kanister und Tauchpumpe

Option: Gasheizung TRUMA E2400 mit Gebläse. Gewicht: 6.7 kg

Option: Kühlschrank Dometic RM 7361 (12 V / 220 V / Gas) eingebaut in Möbelteil. Gewicht: 28.7 kg

Option: 230-V-Anlage mit CEE-Eingangssteckdose und 13-A-Sicherungsautomat (Zwangsoption bei Batterie mit Trennrelais und Ladegerät). Gewicht: 2.2 kg

Option: AGM-Batterie 95 Ah mit Trennrelais und automatischem Ladegerät (Zwangsoption bei Kompressorkühlbox). Gewicht: 22 kg

Notizen:

Reisemobilkabine **TRAIL 215 / 230**

Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	198 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe TRAIL 215	198 x 92 cm
Bettenmass Sitzgruppe TRAIL 230	198 x 113 cm
Bodenlänge innen TRAIL 215	215 cm
Bodenlänge innen TRAIL 230	230 cm
Aufbaulänge TRAIL 215	379 cm
Aufbaulänge TRAIL 230	394 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge TRAIL 215	570 cm
Gesamtlänge TRAIL 230	585 cm
Gesamthöhe	292 cm
Stehhöhe	195 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 215	ca. 562 kg
Serienausstattung BOX 215	ca. 545 kg
Serienausstattung TRAIL 230	ca. 574 kg
Serienausstattung BOX 230	ca. 556 kg
L-Ausstattung TRAIL 215	ca. 599 kg
L-Ausstattung BOX 215	ca. 582 kg
L-Ausstattung TRAIL 230	ca. 611 kg
L-Ausstattung BOX 230	ca. 593 kg

Geeignete Basisfahrzeuge
Doppelkabiner der Pickup's:
Ford, Mazda , Mitsubishi, Isuzu,
Nissan, Toyota Hilux

Die beiden Modelle TRAIL 215 und TRAIL 230 (mit Heckeinstieg) sind besonders gut für alle japanischen Pickup's mit Doppelkabinen-Fahrerhaus geeignet. Der formschöne und leichte Aufbau besteht aus Sandwichplatten mit einbrennlackierter Aluminium-Aussenhaut. Die Kabine mit grundsolider Technik und modernster Technologie gewährleistet beste Qualität, höchstmögliche Stabilität und lange Lebensdauer.

Die komplette Ausstattung des Wohnteiles mit Warmwasseranlage, grosszügig dimensionierte Füllmengen wie 80 Liter Frischwasser und 2 x 5 kg Gasflaschen sorgen auch an entfernten Zielen für den gewünschten Wohnkomfort.

TRAIL-Version

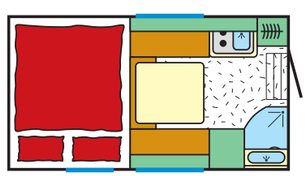
BOX-Version

Aufbau
Moderne Sandwichbauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbares Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre einteilig mit Sicherheitsschloss
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegteller für Stützen

Alkoven
Aerodynamischer Alkoven, Sandwich mit 30 mm PU-Isolation
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Schaumstoff-Matratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar

Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen
Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Mittelsitzgruppe zur Liegefläche umbaubar
Zwangsbelüftung an allen Stauschränken

Küche
Zündgesicherter 2-Flammen-Gaskocher Nirosta
Spüle Nirosta
Dometic, Kühlschrank RM 7361, 88 l mit Gefrierfach, 12 V / 230 V / Gasbetrieb


Inneneinrichtung 215 mit L-Ausstattung

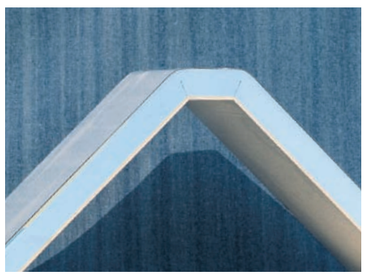
Waschraum
Waschraum mit grossem, klappbarem Waschbecken, Spiegel, Beleuchtung, Hängeschrank und Dachhaube

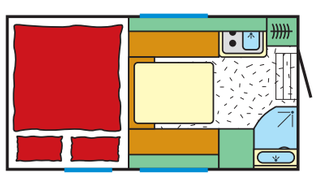
12-V / 230-V-Anlage
CEE-Eingangssteckdose mit 13-A-Sicherungsautomat
Energiesparende 12-Volt-Halogenbeleuchtung in Wohnraum
230-V-Steckdose
AGM-Batterie, 12 V 95 AH mit Trennrelais und automatischem Ladegerät
Abschaltrelais für 12-V-Kühlschrank-Funktion

Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für 2 x 5 kg Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher
Gasheizung TRUMA E 2400

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit 2 x 15 l-Kanister und Tauchpumpe
Abwassertank 45 l als Unterflurtank

L-Ausstattung
Luxus-Ausstattung umfasst Serienausstattung inklusive: Warmwasseranlage durch Heizung-Boiler-Kombination «Combi 4», Dusche, Cassetten-WC «Thetford», Frischwasserversorgung mit 80-Liter-Tank und Druckpumpe


Kältebrückenfreie Aufbauecken


Inneneinrichtung 230 mit L-Ausstattung

Notizen:

Reisemobilkabine **BOX 240**

Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	200 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 113 cm
Bodenlänge innen	238 cm
Aufbaulänge	403 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge (Ein-einhalb-Kabiner)	575 cm
Gesamtlänge (Doppel-Kabiner)	599 cm
Gesamthöhe	294 cm
Stehhöhe	195 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 240	ca. 587 kg
Serienausstattung BOX 240	ca. 568 kg
L-Ausstattung TRAIL 240	ca. 624 kg
L-Ausstattung BOX 240	ca. 605 kg

Geeignete Basisfahrzeuge
Doppelkabiner der Pickup's:
Ford, Mazda, Mitsubishi L200 bis 2005,
Nissan, Toyota Hilux ab 2005, Isuzu
Ein-einhalb-Kabiner der Pickup's:
Ford, Mazda, Mitsubishi,
Nissan, Isuzu, Toyota Hilux, VW-Taro

BOX 240 (mit Heckeinstieg) ist eine abnehmbare Reisemobilkabine, die für alle japanischen Pickup's konzipiert wurde. Die Besonderheit dieses Kabinen-Modells ist, dass es auf den Basisfahrzeugen mit Ein-einhalb-Kabinen- und auf Doppelkabinen-Fahrerhaus zum Einsatz kommen kann. Die Basisfahrzeuge mit den unterschiedlichen Fahrerhäusern sind austauschbar.

Der Aufbau ist aus Sandwichteilen mit glatter, einbrennlackierter Aussenhaut gefertigt. Die Isolation besteht aus Polystyrol-Hartschaum mit 30 mm Stärke in Wänden, Dach und Boden. Die Innenverkleidung ist mit 3 mm starkem, beschichtetem Sperrholz gestaltet.

Die Kabine mit grundsolider Technik gewährleistet durch unsere sorgfältige Fertigung beste Qualität, höchstmögliche Stabilität und lange Lebensdauer. Das zeitgemässe Design der Einrichtung macht den Aufenthalt in der BOX 240 zum Vergnügen. Gleichwohl lässt die geschickt gezeichnete Innenarchitektur nie das Gefühl von Enge aufkommen. Die handwerklich perfekt gebauten Möbel dokumentieren unsere grosse Erfahrung im Bau von Reisemobilen.

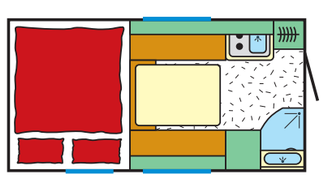
TRAIL-Version BOX-Version

Aufbau
Moderne Sandwichbauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbares Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre einteilig mit Sicherheitsschloss
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegteller für Stützen

Alkoven
Alkoven, Sandwich mit 30 mm Hartschaum
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Schaumstoff-Matratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar

Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen
Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Mittelsitzgruppe zur Liegefläche umbaubar
Zwangsbelüftung an allen Stauschränken

Küche
Zündgesicherter 2-Flammen-Gaskocher Nirosta
Spüle Nirosta
Dometic, Kühlschrank RM 7361, 88 l mit Gefrierfach, 12 V / 230 V / Gasbetrieb



Inneneinrichtung 240 mit L-Ausstattung

Waschraum
Waschraum mit grossem klappbarem Waschbecken, Spiegel, Beleuchtung, Hängeschrank und Dachhaube

12-V / 230-V-Anlage
CEE-Eingangssteckdose mit 13-A-Sicherungsautomat
Energiesparende 12-Volt-Halogenbeleuchtung in Wohnraum
230-V-Steckdose
AGM-Batterie, 12 V 95 AH mit Trennrelais und automatischem Ladegerät
Abschaltrelais für 12-V-Kühlschrank-Funktion

Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für 2 x 5 kg Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher
Gasheizung TRUMA E 2400

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit 2 x 15 l-Kanister und Tauchpumpe
Abwassertank 45 l als Unterflurtank

L-Ausstattung
Luxus-Ausstattung umfasst Serienausstattung inklusive: Warmwasseranlage durch Heizung-Boiler-Kombination «Combi 4», Dusche, Cassetten-WC «Thetford», Frischwasserversorgung mit 80-Liter-Tank und Druckpumpe

Die Kabine wird an vier Halteteilen mit Spannsets oder Schraubgewinde auf der Ladefläche des Pickup's befestigt

Notizen:

Reisemobilkabine **TRAIL 260 / 260 S**

Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	198 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 120 cm
Bodenlänge innen	260 cm
Aufbaulänge	424 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge	599 cm
Gesamthöhe	295 cm
Stehhöhe	195 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 260 / 260 S	ca. 611 kg
Serienausstattung BOX 260 / 260 S	ca. 593 kg
L-Ausstattung TRAIL 260 / 260 S	ca. 648 kg
L-Ausstattung BOX 260 / 260 S	ca. 630 kg

Geeignete Basisfahrzeuge
Ein-einhalb-Kabiner der Pickup's:
Ford, Mazda, Mitsubishi, Isuzu,
Nissan,Toyota Hilux, VW-Taro

Wünschen Sie sich nicht schon lange ein Fahrzeug, das Ihnen weit über die Grenzen üblicher Reisemobile hinaus ein besonders breites Einsatzspektrum eröffnet?

Der TRAIL 260 (mit Heckeinstieg) bzw. der TRAIL 260 S (mit Seiteneinstieg) ist ein vielfältiges Reisemobil, das auch Platz für Ihr Hobby am Urlaubsort lässt. Diese Reisemobilkabine bietet ausreichend Wohnraum für 4 Personen und ist ausgelegt für Basisfahrzeuge mit Grossraum-Fahrerhaus, in dem neben Fahrer und Beifahrer noch zwei weitere Personen vorübergehend Platz für eine Spritztour finden.

Der TRAIL 260 lässt keine Wünsche offen für alle, die auf der Suche nach einer Reisemobilkabine sind, die sowohl ein Optimum an Platzkomfort bietet

und gleichzeitig von einem geräumigen Pickup mit Ein-einhalb-Kabinen-Fahrerhaus transportiert werden kann.

TRAIL-Version

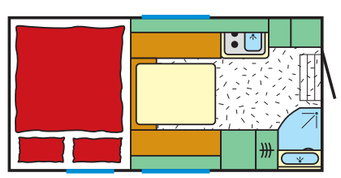
BOX-Version

Aufbau
Moderne Sandwichbauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbares Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre einteilig mit Sicherheitsschloss
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegteller für Stützen

Alkoven
Aerodynamischer Alkoven, Sandwich mit 30 mm PU-Isolation
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Schaumstoff-Matratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar

Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen
Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Mittelsitzgruppe zur Liegefläche umbaubar
Zwangsbelüftung an allen Stauschränken

Küche
Zündgesicherter 2-Flammen-Gaskocher Nirosta
Spüle Nirosta
Dometic, Kühlschrank RM 7361, 88 l mit Gefrierfach, 12 V / 230 V / Gasbetrieb



Inneneinrichtung 260 mit L-Ausstattung

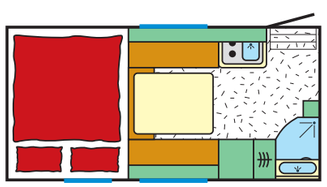
Waschraum
Waschraum mit grossem, klappbarem Waschbecken, Spiegel, Beleuchtung, Hängeschrank und Dachhaube

12-V / 230-V-Anlage
CEE-Eingangssteckdose mit 13-A-Sicherungsautomat
Energiesparende 12-Volt-Halogenbeleuchtung in Wohnraum
230-V-Steckdose
AGM-Batterie, 12 V 95 AH mit Trennrelais und automatischem Ladegerät
Abschaltrelais für 12-V-Kühlschrank-Funktion

Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für 2 x 5 kg Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher
Gasheizung TRUMA E 2400

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit 2 x 15 l-Kanister und Tauchpumpe
Abwassertank 45 l als Unterflurtank

L-Ausstattung
Luxus-Ausstattung umfasst Serienausstattung inklusive: Warmwasseranlage durch Heizung-Boiler-Kombination «Combi 4», Dusche, Cassetten-WC «Thetford», Frischwasserversorgung mit 80-Liter-Tank und Druckpumpe



Inneneinrichtung 260 S mit L-Ausstattung

Notizen:

Reisemobilkabine **BOX 260 R / 260 RS**

Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	200 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 120 cm
Bodenlänge innen	260 cm
Aufbaulänge	424 cm
Gesamtbreite	211 cm
Gesamtlänge	610 cm
Gesamthöhe	315 cm
Stehhöhe	212 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 260 R / 260 RS	ca. 648 kg
Serienausstattung BOX 260 R / 260 RS	ca. 603 kg
L-Ausstattung TRAIL 260 R / 260 RS	ca. 685 kg
L-Ausstattung BOX 260 R / 260 RS	ca. 640 kg

Geeignete Basisfahrzeuge
Land Rover Defender 130

Die BOX 260 für den Land Rover Defender 130 ist die Kombination aus einem robusten, bewährten und langlebigen Basisfahrzeug und einer Reisemobilkabine, die auch fernab jeglicher Zivilisation den gewünschten Wohnkomfort bietet. Diese Kabine entspricht im wesentlichen dem TRAIL 260, allerdings wurde hier die Konstruktion speziell an das relativ hohe Führerhaus des Land Rover Defenders angepasst. Dadurch überragt es den TRAIL 260 um stattliche 28 cm.

Die Innenausstattung der Kabine profitiert davon vor allem durch grosszügigere Stauräume und eine komfortable Stehhöhe von 212 cm. Die BOX 260 eignet sich zusammen mit dem Land Rover Defender hervorragend für ausgedehnte Reisen weit ausserhalb der grossen Zentren. Für den Land Rover Defender sind gegen einen Aufpreis auch die Modelle 200, 215, 230 und 240 in einer speziell angepassten Version erhältlich.

TRAIL-Version

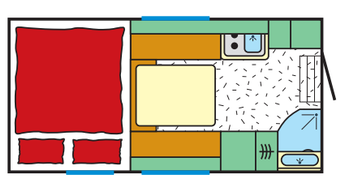
BOX-Version

Aufbau
Moderne Sandwichbauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbares Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre einteilig mit Sicherheitsschloss
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegteller für Stützen

Alkoven
Alkoven, Sandwich mit 30 mm Hartschaum
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Schaumstoff-Matratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar

Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen
Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Mittelsitzgruppe zur Liegefläche umbaubar
Zwangsbelüftung an allen Stauschränken

Küche
Zündgesicherter 2-Flammen-Gaskocher Nirosta
Spüle Nirosta
Dometic, Kühlschrank RM 7361, 88 l mit Gefrierfach, 12 V / 230 V / Gasbetrieb
Halogenbeleuchtung schwenkbar


Inneneinrichtung 260 R mit L-Ausstattung

Waschraum
Waschraum mit grossem, klappbarem Waschbecken, Spiegel, Beleuchtung, Hängeschrank und Dachhaube

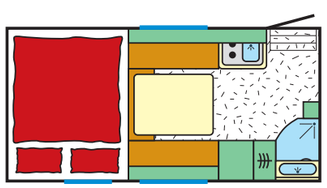
12-V / 230-V-Anlage
CEE-Eingangssteckdose mit 13-A-Sicherungsautomat
Energiesparende 12-Volt-Halogenbeleuchtung in Wohnraum
230-V-Steckdose
AGM-Batterie, 12 V 95 AH mit Trennrelais und automatischem Ladegerät
Abschaltrelais für 12-V-Kühlschrank-Funktion

Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für 2 x 5 kg Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher
Gasheizung TRUMA E 2400

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit 2 x 15 l-Kanister und Tauchpumpe
Abwassertank 45 l als Unterflurtank

L-Ausstattung
Luxus-Ausstattung umfasst Serienausstattung inklusive: Warmwasseranlage durch Heizung-Boiler-Kombination «Combi 4», Dusche, Cassetten-WC «Thetford», Frischwasserversorgung mit 80-Liter-Tank und Druckpumpe

Aussenleuchte. Gewicht: 0.25 kg


Inneneinrichtung 260 RS mit L-Ausstattung

Notizen:

Reisemobilkabine **TRAIL 305 S**

Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	213 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	210 x 143 cm
Bodenlänge innen	305 cm
Aufbaulänge	454 cm
Gesamtbreite	227 cm
Gesamtlänge	645 cm
Gesamthöhe	305 cm
Stehhöhe	200 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 305 S	ca. 706 kg
Serienausstattung BOX 305 S	ca. 667 kg
L-Ausstattung TRAIL 305 S	ca. 748 kg
L-Ausstattung BOX 305 S	ca. 706 kg

Geeignete Basisfahrzeuge
Chevrolet, Dodge RAM, Ford F-Serie

Der TRAIL 305 S (mit Seiteneinstieg) bildet die Komfortklasse unter den Pickup-Reisemobilen. Diese geräumige Reisemobilkabine ist geeignet für amerikanische Pickup's mit 6-Fuss-Ladefläche. Die Dimensionen der Ladefläche und die hohen Zuladungsgewichte dieser Fahrzeuge erlaubten den Bau einer besonders komfortablen Reisemobilkabine. Der TRAIL 305 S bietet ausreichend Wohnraum für eine 4- bis 5-köpfige Familie.

Die leistungsfähigen Basisfahrzeuge, ermöglichen eine umfangreiche Ausstattung der Kabine. Zusammen mit der Grossraum-Fahrerkabine der amerikanischen Pickup's erhält man das ideale Reisemobil für Familien oder Reisegruppen, die auch im Urlaub einen angenehmen Wohnkomfort und ein grosszügiges Platzangebot zu schätzen wissen.

Also, nichts wie hinein ins Urlaubsvergnügen mit umfangreicher Ausstattung und souveräner Motorleistung!

TRAIL-Version

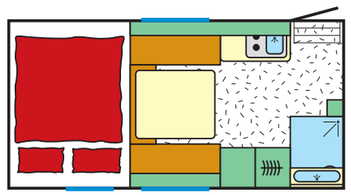
BOX-Version

Aufbau
Moderne Sandwichbauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbares Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre einteilig mit Sicherheitsschloss
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegteller für Stützen

Alkoven
Aerodynamischer Alkoven, Sandwich mit 30 mm PU-Isolation
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Schaumstoff-Matratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar

Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen
Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Mittelsitzgruppe zur Liegefläche umbaubar
Zwangsbelüftung an allen Stauschränken

Küche
Zündgesicherter 2-Flammen-Gaskocher Nirosta
Spüle Nirosta
Dometic, Kühlschrank RM 7361, 88 l mit Gefrierfach, 12 V / 230 V / Gasbetrieb



Inneneinrichtung 305 S mit L-Ausstattung

Waschraum
Waschraum mit grossem, klappbarem Waschbecken, Spiegel, Beleuchtung, Hängeschrank und Dachhaube, Dusche durch 2 Falttüren abtrennbar

12-V / 230-V-Anlage
CEE-Eingangssteckdose mit 10-A-Sicherungsautomat
Energiesparende 12-Volt-Halogenbeleuchtung in Wohnraum
230-V-Steckdose
AGM-Batterie, 12 V 95 AH mit Trennrelais und automatischem Ladegerät
Abschaltrelais für 12-V-Kühlschrank-Funktion

Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für 2 x 5 kg Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher
Gasheizung TRUMA E 2400

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit 2 x 15 l-Kanister und Tauchpumpe
Abwassertank 45 l als Unterflurtank

L-Ausstattung
Luxus-Ausstattung umfasst Serienausstattung inklusive: Warmwasseranlage durch Heizung-Boiler-Kombination «Combi 4», Dusche, Cassetten-WC «Thetford», Frischwasserversorgung mit 80-Liter-Tank und Druckpumpe

Kabinen-Querschnitt

Notizen:

Reisemobilkabine **TRAIL 280 / 280 S**

Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	208 x 153 cm
Bettenmass Sitzgruppe	205 x 132 cm
Bodenlänge innen	280 cm
Aufbaulänge	444 cm
Gesamtbreite	218 cm
Gesamtlänge	615 cm
Gesamthöhe	307 cm
Stehhöhe	203 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 280 / 280 S	ca. 705 kg
Serienausstattung BOX 280 / 280 S	ca. 685 kg
L-Ausstattung TRAIL 280 / 280 S	ca. 742 kg
L-Ausstattung BOX 280 / 280 S	ca. 722 kg

Geeignete Basisfahrzeuge
VW T4/T5 Einzelkabine, kurzer Radstand
VW T4/T5 Doppelkabine

Der TRAIL 280 (mit Heckeinstieg) oder der TRAIL 280 S (mit Seiteneinstieg) bietet zum Beispiel auf dem VW-Pritschenwagen-Doppelkabiner einer 4- bis 5-köpfigen Familie Wohn- und Fahrkomfort.

Am Pritschenwagen werden die Bordwände demontiert und anschliessend die Reisemobilkabine TRAIL 280 auf die Originalpritsche aufgesetzt. Auf Wunsch kann ein Durchstieg zum Fahrerhaus mit Änderung der Rücksitzbank-Lehne eingebaut werden. Der Durchstieg wird bei der Demontage der Kabine vom Basisfahrzeug mittels Türe und Kunststoffscheibe verschlossen. Das Basisfahrzeug ohne Kabine steht weiterhin für den privaten und gewerblichen Bereich zur Verfügung.

Als Basisfahrzeuge eignen sich grundsätzlich alle Modelle mit Ladepritsche. Die Kabine kann auf die zur Verfügung stehenden Masse optimal angepasst werden.

TRAIL-Version

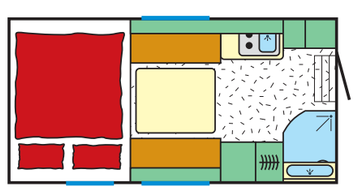
BOX-Version

Aufbau
Moderne Sandwichbauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbares Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre einteilig mit Sicherheitsschloss
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegteller für Stützen

Alkoven
Aerodynamischer Alkoven, Sandwich mit 30 mm PU-Isolation
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Schaumstoff-Matratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar

Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen
Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Mittelsitzgruppe zur Liegefläche umbaubar
Zwangsbelüftung an allen Stauschränken

Küche
Zündgesicherter 2-Flammen-Gaskocher Nirosta
Spüle Nirosta
Dometic, Kühlschrank RM 7361, 88 l mit Gefrierfach, 12 V / 230 V / Gasbetrieb


Inneneinrichtung 280 mit L-Ausstattung

Waschraum
Waschraum mit grossem, klappbarem Waschbecken, Spiegel, Beleuchtung, Hängeschrank und Dachhaube

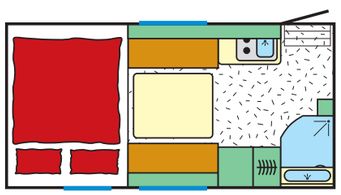
12-V / 230-V-Anlage
CEE-Eingangssteckdose mit 10-A-Sicherungsautomat
Energiesp. 12-Volt-Halogenbeleuchtung in Wohnraum
230-V-Steckdose
AGM-Batterie, 12 V 95 AH mit Trennrelais und automatischem Ladegerät
Abschaltrelais für 12-V-Kühlschrank-Funktion

Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für 2 x 5 kg Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher
Gasheizung TRUMA E 2400

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit 2 x 15 l-Kanister und Tauchpumpe
Abwassertank 45 l als Unterflurtank

L-Ausstattung
Luxus-Ausstattung umfasst Serienausstattung inklusive: Warmwasseranlage durch Heizung-Boiler-Kombination «Combi 4», Dusche, Cassetten-WC «Thetford», Frischwasserversorgung mit 80-Liter-Tank und Druckpumpe

Durchstieg zum Fahrerhaus mit Türe und herausnehmbarer Scheibe, inkl. Änderung der Rücklehne.


Inneneinrichtung 280 S mit L-Ausstattung

Notizen:

Reisemobilkabine **TRAIL 320 S**

Kabinenmasse	
Bettenmass Alkoven	213 x 150 cm
Bettenmass Sitzgruppe	198 x 125 cm
Bodenlänge innen	320 cm
Aufbaulänge	481 cm
Gesamtbreite	222 cm
Gesamtlänge	650 cm
Gesamthöhe	335 cm
Stehhöhe	195 cm

Gewichte	
Serienausstattung TRAIL 320 S	ca. 891 kg
Serienausstattung BOX 320 S	ca. 826 kg
L-Ausstattung TRAIL 320 S	ca. 928 kg
L-Ausstattung BOX 320 S	ca. 863 kg

Geeignete Basisfahrzeuge
Doppelkabiner:
Citroën, Fiat, Peugeot, Iveco, Opel, VW

Eine neue Kabine bringt frischen Wind in das Tischer-TRAIL-Programm. Das Modell TRAIL 320 S ist für die Pritschenwagen mit Doppelkabine diverser Fahrzeughersteller konzipiert.

Wie üblich werden auch bei diesem Pritschenwagen lediglich die Bordwände demontiert und die Kabine auf die Original-Ladefläche aufgebaut, so dass ein schnelles und müheloses Auf- und Abbauen gewährleistet ist.

Der grosse, familienfreundliche Wohnaufbau verfügt über eine Sitzgruppe im Heck und weicht damit von den Tischer-bekannten Grundrissen ab. Dadurch entstehen zwei getrennte, komfortable Schlafplätze für jeweils 2 Personen, die keine Wünsche offen lassen.

Ein Doppelboden schafft viel Stauraum im «Keller» und serienmässig einen isolierten und beheizten Abwassertank. Auch ein Durchstieg zum Fahrerhaus ist mit Änderung der Rücksitzbanklehne möglich.

TRAIL-Version

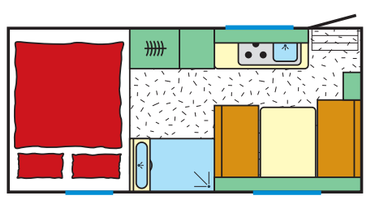
BOX-Version

Aufbau
Moderne Sandwichbauweise
Einbrennlackierte, glatte Aluminium-Aussenhaut
30 mm Hartschaum-Isolation
3 mm Pappel-Sperrholz-Innenverkleidung
Mehrfarben-Aussendesign
Begehbares Dach
Kältebrückenfreie Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo
Doppelschalige Dachhauben mit Moskitonetz- und Verdunkelung
Eingangstüre einteilig mit Sicherheitsschloss
Kurbelstützen
Kunststoff-Unterlegteller für Stützen

Alkoven
Aerodynamischer Alkoven, Sandwich mit 30 mm PU-Isolation
Kältebrückenfreies Doppelfenster SEITZ mit Moskito- und Verdunkelungsrollo im Alkoven links
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung
Schaumstoff-Matratze, Überzug durch Reissverschluss abziehbar

Wohnraum
Dekorbeschichtung der Innenwände
PVC-Bodenbelag
Möbel aus leichten Pappelsperrhölzern mit moderner, pflegeleichter Beschichtung
Küchenmöbel und Tisch mit strapazierfähiger Oberfläche
Winterrückenlehnen
Polster 8 cm stark, aus hochwertigem Schaumstoff
Bezüge mit modernem Design, durch Reissverschlüsse abziehbar
Gardinen an den Wohnraumfenstern
Sitzdinette zur Liegefläche umbaubar
Zwangsbelüftung an allen Stauschränken

Küche
Zündgesicherter 3-Flammen-Gaskocher Smev
Spüle Smev
Dometic, Kühlschrank RM 7361, 88 l mit Gefrierfach, 12 V / 230 V / Gasbetrieb



Inneneinrichtung 320 S mit L-Ausstattung

Waschraum
Waschraum mit grossem, klappbarem Waschbecken, Spiegel, Beleuchtung, Hängeschrank und Dachhaube, Dusche durch 2 Falttüren abtrennbar

12-V / 230-V-Anlage
CEE-Eingangssteckdose mit 13-A-Sicherungsautomat
12-Volt-Beleuchtung in Wohnraum
230-V-Steckdose
AGM-Batterie, 12 V 95 AH mit Trennrelais und automatischem Ladegerät
Abschaltrelais für 12-V-Kühlschrank-Funktion

Gasanlage-Geräte
Gasflaschenkasten für 2 x 11 kg Gasflaschen, von aussen zugänglich
Sicherheits Gasdruckregler TRUMA SecuMotion, für Betrieb der Gasanlage während der Fahrt
Absperrhähne für jeden einzelnen Verbraucher
Gasheizung TRUMA E 2400

Wasseranlage
Frischwasserversorgung mit 2 x 15 l-Kanister und Tauchpumpe

L-Ausstattung
Luxus-Ausstattung umfasst Serienausstattung inklusive: Warmwasseranlage durch Heizung-Boiler-Kombination «Combi 4», Dusche, Cassetten-WC «Thetford», Frischwasserversorgung mit 97-Liter-Tank und Druckpumpe

Fahrradträger festmontiert für 2 Fahrräder.
Gewicht: 6.2 kg

Notizen:

Zubehör-Übersicht

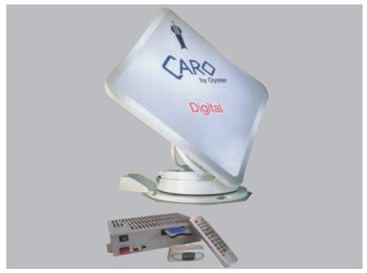
Dachträgersystem mit Leiter. Gewicht: 11.8 kg

Markise rechts oder links, 3 m. Gewicht: 25 kg

Panorama-Dachluke Seitz-Heki 1. Mehrgewicht: 18.1 kg

Solaranlage, bestehend aus einem 75-W-Modul, Ladestromregler. Gewicht: 14.5 kg

Radio/CD, Stereo, mit Antenne und 2 Lautsprechern. Gewicht: 4 kg



Sat-Anlage mit Receiver. Gewicht: 15 kg

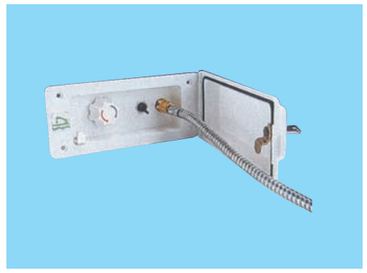
Einbau zusätzlicher Steckdose 230 V oder Einbau Steckdose 12 V. Gewicht 0.06 kg

Zusätzliche klappbare Arbeits- oder Ablagefläche. Gewicht: 1.6 kg

Klappbare Abdeckung für Kocher. Gewicht: 1.9 kg

Froli Star und weichere Matratze

Gasregler-Anlage Truma DuoComfort. Mehrgewicht: 1.2 kg



Aussendusche. Gewicht: 0.9 kg

Digitales Bord-Control-System mit Aussen- und Innentemperatur-Anzeige, Zeituhr und optionalem Aussenlicht-Schalter.

SOG-Toilettenentlüftung. Gewicht: 0.5 kg

Scheren-Einstiegsstufe. Gewicht: 7 kg

Einstiegstüre mit integriertem Fliegengitter und Mülleimer: Mehrgewicht: 4.5 kg

Kompressorkühlschrank Coolmatic MDC 65, 65 Liter (Mehrgewicht: 0 kg) und Coolmatic MDC 90, 90 Liter (Mehrgewicht: 8 kg).

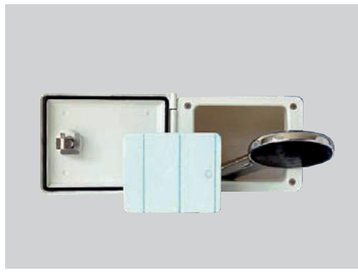
Elekt. Einstiegsstufe, 2-stufig, 12 V. Gewicht: 3.5 kg

Abwassertank, isoliert und beheizt. Gewicht: 5 kg

Aluminium-Schwenktisch (Bild rechts) anstelle Einsäulentischfuss (Bild links). Mehrgewicht: 2 kg

Fahrradträger klappbar oder festmontiert für 2 Fahrräder. Gewicht: 14.5 kg (klappbar), 6.2 kg (festmontiert)

Elektrostützen. Mehrgewicht: 13 kg



Isolierte Durchreiche für Dusche: Mehrgewicht 305 g

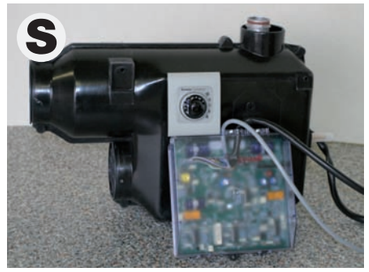
SAT-Anlage Omnisat Twister mit Receiver Gewicht: 10 kg

Serien- **&** L-Ausstattung

OMNI-STEP

Bord-Control-System für Frisch- / Abwassertank, Aufbau- / Fahrzeugbatterie, 12-V-Hauptschalter und Wasserpumpenschalter.

Absorberkühlschrank Dometic RM 7361 L, 88 Liter. (Option bei TRAIL / BOX 200)



Truma E-2400 (Option bei TRAIL / BOX 200)

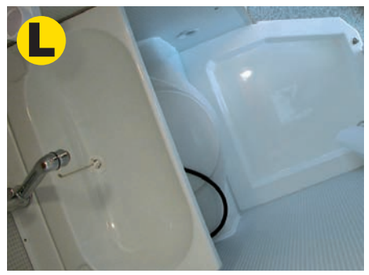
Mini Heki

Gasregler SecuMotion

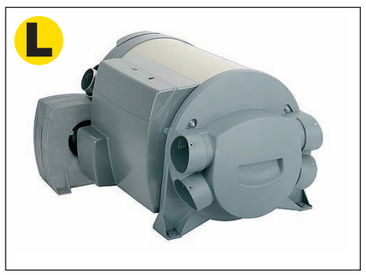
Liegefläche mit Lattenrost und Warmluftführung

Klapp-Waschbecken (nicht bei TRAIL / BOX 200)

2 x 15 Liter-Kanister



Waschraum mit Duschwanne und Cassetten-Toilette



Combi 4 Heizung

80 Liter Frischwassertank

Geeignete **Basisfahrzeuge**

Basisfahrzeug	Fahrzeugkabine	Längenmass der Ladefläche	Reisemobilkabinen TRAIL & BOX 200	215 / 230	240	260	260 R	305	280	320	Zusatzinfos
Chevrolet C/K-Serie	2500 short-box	180.0 cm						■			
	2500 long-box	210.0 cm						■			
Dodge RAM	short-box	201.5 cm						■			
	long-box	248.0 cm						■			
Fiat Strada	Ein-einhalb (lange Kabine)	147.2 cm	■								Geringes Zuladegewicht.
	Einzel (kurze Kabine)	177.0 cm	■								Nur für leichte Kabinen
Ford F-Serie	short-box	200.0 cm						■			
	long-box	240.0 cm						■			
Ford Ranger	Doppel (Double Cab)	153.0 cm	■	■	■						
	Ein-einhalb (Extra Cab)	175.3 cm	■		■	■					
Land Rover Defender	130 Doppel (Double Cab)	166.8 cm	□ (1)	□ (1)	□ (1)		■				(1) Spezialanfertigung
	110 Einzel (Pick Up)	201.0 cm					□ (1)				gegen Aufpreis
Mazda	Doppel (Double Cab)	153.0 cm	■	■	■						
	Ein-einhalb (Stretch Cab)	175.5 cm	■		■	■					
Mitsubishi	Doppel (Double Cab)	150 cm (2)	■	■	■						(2) Modelle bis Jg. 2005
	Doppel (Double Cab)	132 cm (3)	■	■							(3) Modelle ab Jg. 2006
	Ein-einhalb (Club Cab)	183.0 cm	■		■	■					
Nissan Pickup	Doppel (Double Cab)	139.5 cm (2)	■	■	■						(2) Modelle bis Jg. 2005
	Doppel (Double Cab)	151.0 cm (3)	■	■	■						(3) Modelle ab Jg. 2006
	Ein-einhalb (King Cab)	186.5 cm	■		■	■					
Isuzu	Doppel (Mannschaftskab.)	138.0 cm	■	■							
	Ein-einhalb (Space Cab)	180.0 cm	■		■	■					
Toyota Hilux	Doppel (Double Cab)	135.5 cm (2)	■								(2) Modelle bis Jg. 2004
	Doppel (Double Cab)	152.0 cm (3)	■	■	■						(3) Modelle ab Jg. 2005
	Ein-einhalb (Xtra Cab)	180.5 cm	■		■	■					
VW T4/T5	Doppel								■		
	Einzel, kurzer Radstand								■		
Citroën, Fiat, Peugeot	Doppel	230.0 cm								■	

TISCHER-Kabinen sind auch auf vielen weiteren Fahrzeugen einsetzbar. Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben ohne Gewähr.

Doppelkabiner

Anzahl Türen: 4
Anzahl Sitzreihen: 2
Basisfahrzeuge mit kurzen Ladeflächen. In der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge von ca. 200 bis 240 cm.

Ein-einhalb-Kabiner

Anzahl Türen: 2
Anzahl Sitzreihen: 1 und kurze Sitzbank hinten
Basisfahrzeuge mit mittelgrossen Ladeflächen. In der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge von ca. 200 bis 260 cm.

Doppelkabiner

Anzahl Türen: 4
Anzahl Sitzreihen: 2
Basisfahrzeuge mit Ladeflächen. In der Regel geeignet für Absetzkabinen mit einer Bodenlänge ab ca. 280 cm.